



- Mechanische vergrendelinrichting met pallen (SPL 3000, SPL 4000 & HDL 5000) en SST Techniek (HDL 6500 en HDL 8000 SST)
- Beveiligde maximale voertuighoogte
- Efficiënte en vloervrije werkplekken
- Ruime klantspecifieke keuze opnametechniek met asymmetrische, symmetrische en tweevoudig scharnierbare draagarmen
- Snelle hef- en daaltijden
- Geluidsarm en regelmatig heffen en dalen
- Hydraulische aandrijving, krachtig en duurzaam
- Traploos regelbare daalsnelheid (m.u.v. HDL 6500 en HDL 8000 SST)

A= Type
 B= Hefcapaciteit
 C= Maximale hefhoogte
 D= Hoogte opname
 E= Hoogte hefkolom
 F= Breedte hefbrug
 G= Motorvermogen
 H= Opstelling

A	B	C	D	E	F	G	H
SPL	3000 kg	1930 - 1960 mm	110 - 140 mm	4060 mm	3050 mm	3,0 kW	opbouw - drempelvrij
SPL	4000 kg	2050 - 2095 mm	125 - 165 mm	4090 mm	3150 mm	3,0 kW	opbouw - drempelvrij
SPL Universal	4000 kg	2050 - 2095 mm	115 - 190 mm	4090 mm	3150 mm	3,0 kW	opbouw - drempelvrij
SPL	4500 kg	2050 mm	120 - 260 mm	4065 mm	3150 mm	3,0 kW	opbouw - drempelvrij
HDL	5000 kg	2220 mm	140 - 220 mm	4020 mm	3670 mm	3,0 kW	opbouw - drempelvrij
HDL	6500 kg	2060 - 2140 mm	160 - 240 mm	4020 mm	3670 mm	3,0 kW	opbouw - drempelvrij
HDL	8000 kg	2320 - 2390 mm	170 - 240 mm	3035 mm	3570 mm	2 x 2,2 kW	opbouw - drempelvrij



Hefbrug combilift

4-koloms, opbouw



- Gebruiksvriendelijke hydraulische 4-kolom hefbrug met lage oprijhoogte
- Krachtig en geluidsarm onderolie aggregaat
- Snelle hef- en daaltijden
- Nauwkeurig instelbare vergrendelinrichting, geschikt voor uitlijnen
- Leverbaar met uitlijnpakket, hefbrugkrik, spelingsdetector en wielvrij hefsysteem

A = Type
 B = Hefcapaciteit
 C = Maximale hefhoogte
 D = Oprijhoogte
 E = Rijbaan lengte
 F = Rijbaan breedte
 G = Totale lengte
 H = Totale breedte
 I = Totale hoogte

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4.32 H	3200 kg	2120 mm	160 mm	4400 mm	500 mm	5235 mm	2990 mm	2116 mm
4.35 H	3500 kg	1988 mm	158 mm	4400/4800 mm	500 mm	5290/5690 mm	3239 mm	2121 mm
4.35 H plus	3500 kg	1988/450 mm	158/50 mm	4400/4800 mm	500 mm	5290/5690 mm	3239 mm	2121 mm
4.40 H	4000 kg	1988 mm	158 mm	4400/4800 mm	500 mm	5290/5690 mm	3239 mm	2121 mm
4000 DC	4000 kg	2150 mm	175 mm	4400 mm	500 mm	5820 mm	3239 mm	2121 mm
4.45 HN	4500 kg	2128 mm	170 mm	4800/5500 mm	500 mm	5995/6695 mm	3300 mm	2116 mm
4.45 HN plus	4500 kg	2128 mm	170 mm	4800/5500 mm	418 mm	5995/6695 mm	3300 mm	2116 mm
4.45 HN AS	4500 kg	2128 mm	170 mm	4800/5500 mm	500 mm	5995/6695 mm	3300 mm	2116 mm
4.50 H	5000 kg	2170 mm	190 mm	4850/5500 mm	670 mm	6265/6965 mm	3540 mm	2320 mm
4.65 H	6500 kg	2170 mm	190 mm	4850/5550 mm	670 mm	6265/6965 mm	3540 mm	2320 mm
4.80 H	8000 kg	2017 mm	217 mm	6000 mm	670 mm	7570 mm	3550 mm	2328 mm



- De compacte en lage constructie maakt het eenvoudig op- en afrijden mogelijk
- Gelijkloop regeling met behulp van het bewezen master-slave systeem (Classic), redundante hydraulica met twee onafhankelijke hydraulische circuits (NT) of SST - Safety Star Technologie (CLT)
- Aluminium traanplaat bekleding van rijbanen en oprijkleppen voor een goede grip
- Krachtige en geluidsarme onderolie aggregaten
- Kolomvrij, compact en ruimtebesparend design
- Geen vaste verbindingen tussen de rijbanen
- Snelle hef- en daaltijden
- Programmeerbare werkhoogtes (CLT)
- Zowel verzonken als op de werkvloer toepasbaar
- Eenvoudig te monteren op een vlakke werkplaatsvloer, zonder bouwkundige voorzieningen

A = Type
 B = Hefcapaciteit
 C = Maximale hefhoogte
 D = Oprijhoogte
 E = Rijbaan lengte
 F = Rijbaan breedte
 G = Totale lengte
 H = Totale breedte

A	B	C	D	E	F	G	H
3500 NT A	3500 kg	1920 mm	245 mm	4500/4700 mm	635 mm	6155/6355 mm	2120 mm
3500 Classic	4000 kg (3500 kg)	1955 mm	165 mm	4200 mm	600 mm	5625 mm	2150 mm
3500 NT	4000 kg (3500 kg)	2115 mm	195 mm	4700 mm	635 mm	6120 mm	2120 mm
3500 NT	4000 kg (3500 kg)	2115 mm	195 mm	4500 mm	635 mm	6155 mm	2120 mm
5000 NT	5000 kg	2185 mm	195 mm	5000 mm	635 mm	6420 mm	2170 mm
6000	6000 kg	1900 mm	215 mm	4850/5500 mm	788 mm	6255/6900 mm	2556 mm
8000	8000 kg	2090 mm	215 mm	4850/5500 mm	720 mm	6510/7160 mm	2340 mm



Hefbrug unilift



- Door de modulaair opgebouwde LKW schaarhefbrug is last van 60 ton mogelijk
- De totale kracht, maar ook de lengte van de rijplaten wordt bepaald door de combinatie van de modulaire elementen
- Door verschillende lengtes tussen de elementen is de rijplaat lengte variabel
- Door een combinatie tussen de verschillende elementen is een totale lengte van 23 meter mogelijk

A = Type
 B = Hefcapaciteit
 C = Hoogte
 D = Heftijd
 E = Rijbaan hoogte
 F = Rijbaan lengte
 G = Motorvermogen
 H = Stroomvoorziening

A	B	C	D	E	F	G	H
15.000/20.000	15/20 ton	1800 mm	95 sec.	790 mm	9000 mm	2 x 3,0 kW	400V / 50Hz
30.000/40.000	30/40 ton	1800 mm	95 sec.	850 mm	10500 mm	3 x 3,0 kW	400V / 50Hz
60.000	60 ton	1800 mm	95 sec.	850 mm	14500 mm	3 x 3,0 kW	400V / 50Hz



- Per stempel is een aslast van 15 ton geen probleem
- Het is mogelijk om een Omnilift systeem van 1 tot 10 stempels aan te leggen
- Leverbaar met verschillende opzetstukken, maakt het mogelijk om ook brede LKW voertuigen te plaatsen
- Elke stempel heeft zijn eigen hydraulische aggregaat

- A = Capaciteit per stempel
- B = Stempel Ø
- C = Stempel Ø buiten
- D = Hoogte
- E = Diepte
- F = Heftijd
- G = Daaltijd
- H = Afstand tussen stempels
- I = Olie inhoud

A	B	C	D	E	F	G	H	I
15 ton	250 mm	300 mm	1800 mm	1550 mm	70 sec.	55 sec.	2400-7100 mm	27 liter



Mobiele hefkolommen



- Snelle hef- en daaltijd
- Snelle opricht tijd
- Ruimte besparing en mobiel
- Perfecte synchronisatie door Nussbaum's gepatenteerd elektronisch SST synchronisatie controle
- Interactief systeem geeft maximale veiligheid in hef-, daal- en vergrendeld positie
- Bewerking van het complete systeem vanaf de hoofdkolom. Alle kolommen zijn verbonden met de hoofdkolom, en kunnen individueel gebruikt worden

A = Hefcapaciteit
B = Maximale hefhoogte
C = Heftijd
D = Daaltijd
E = Motorvermogen
F = Stroomvoorziening

A	B	C	D	E	F
7500 kg	1643 mm	ca. 70 sec.	ca. 55 sec.	1,5 kW p/kolom	400/50 (V/Hz)