



Schijfrem "Kliniek" - set



Schuin afgesleten remblok



Een schuin afgesleten schijfremblok is te herkennen aan ongelijke diktes aan de uiteinden. Hierdoor ontstaat een afwijking in remdruk en geluid. Oorzaak hiervan is meestal een niet goed functionerende remtang. De schijfremblokken moeten worden vervangen en de remtang gecontroleerd.



Beschadigde remblokken



Een beschadigd schijfremblok is vaak het gevolg van te veel hitte, hierdoor wordt het frictie materiaal broos en begint af te brokkelen. Als dit probleem zich voordoet is het belangrijk de oorzaak van de te hoge temperatuur te achterhalen. Vaak ligt dit aan een slecht afgesteld remsysteem of een defecte remtang.



Ongelijkmatige slijtage



Een schijfremblok dat ongelijkmatige slijtage vertoont kan worden herkend aan de diepe groeven. Dit veroorzaakt vaak een piepend geluid en ongelijkmatig remgedrag. Op het schijfremoppervlak zullen ook diepe groeven zichtbaar zijn. Als dit probleem zich voordoet zullen zowel de remschijf als de schijfremblokken vervangen moeten worden.



Verglazing



Een verglaast remblok vertoont een spiegelend oppervlak en zal een slechte remprestatie veroorzaken. Dit is vaak te wijten aan extreem hoge temperaturen en extreem abrupt remgedrag tijdens de inlooffase. Als dit niet verbetert dan zullen de schijfremblokken vervangen moeten worden.





Schijfrem "Kliniek" - set



Degeneratie



Een gedegenerereerd schijfremblok is herkenbaar aan afgebrokkeld frictiemateriaal en witte randen. Dit wordt veroorzaakt door constant te hoge temperaturen, kleven of een defecte remtang. Dit veroorzaakt vermindering van de remefficiency. Het materiaal zal broos worden en uiteindelijk afbreken. Als dit probleem zich voordoet zullen de schijfremblokken vervangen moeten worden.



Ongelijkmatige slijtage



Als één schijfremblok meer versleten is dan het corresponderende blok dan is dit het gevolg van het kleven aan één zijde tegen de remtang. Hierdoor wordt het schijfremblok naar één kant getrokken en zal een versnelde slijtage veroorzaken. Als dit probleem zich voordoet is het belangrijk zowel de remtang als de schijfremblokken te vervangen.



Oppervlakte bevuilding



Als het oppervlakte van het frictiemateriaal vervuild is met olie, vet of remvloeistof dan kan dit een vermindering veroorzaken van de remprestaties aan één kant van het voertuig. Hierdoor kan het voertuig scheef trekken tijdens het remmen. Als dit probleem zich voordoet moet men de schijfremblokken onmiddellijk vervangen.



Gebarsten remblok



Als er kleine barsten verschijnen in het schijfremblok dan is dit vaak het gevolg van overmatige druk door een haperende remtang. De drukstukken van de remtang buigen de achterplaat waardoor het frictiemateriaal breekt. Als dit zich voordoet is het belangrijk om de remtang en de schijfremblokken te vervangen.

